

# COMPETENCIAS DE EGRESO EN INGENIERIA Y REQUERIMIENTOS DEL SECTOR METALMECÁNICO DEL CONURBANO BONAERENSE: DETERMINACIÓN DE INDICES DE ADECUACIÓN Y DE DESARROLLO EN EL MEDIANO PLAZO

## INTRODUCCIÓN

Los ingenieros, constituyen hoy un capital humano estratégico para el desarrollo de los países. Su aporte resulta fundamental al fortalecimiento de las cadenas de valor y la innovación,- en particular en países como Argentina y otros de la región, cuyas estructuras productivas no están muy desarrolladas.

### Autores:

Marta Comoglio \*  
Claudia Minnaard  
Diego Serra  
Noelia Morrongiello

### Institución:

IIT&E (Instituto de Investigaciones de Tecnología y Educación)

## OBJETIVOS

El objetivo del presente trabajo fue establecer, a partir de la percepción del sector empleador metalmeccánico tres niveles de adquisición de las competencias: Nivel Observado (NO), Nivel Deseado (NMD) y Nivel Requerido en el Futuro (en el mediano plazo) (NRF), para lo cual se trabajó con las medias para cada una de las capacidades asociadas previamente definidas.

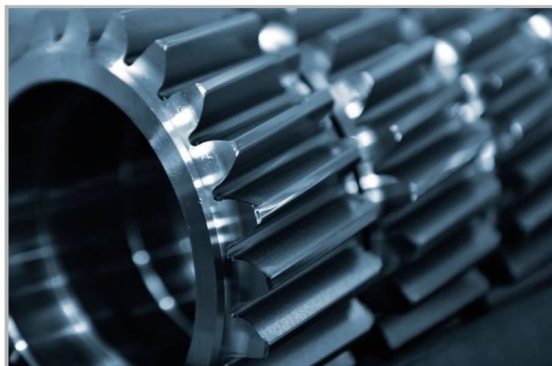


## METODOLOGÍA

Se midió el nivel de adquisición de cada competencia, durante una sesión de Focus Group se identificaron capacidades asociadas lo que permitió elaborar un cuestionario. Dicho instrumento fue ponderado por los referentes a través de una escala Likert. el método aplicado surge de una adaptación ad hoc de la metodología LibQual, utilizada para evaluar percepciones.

## RESULTADOS

Al aplicar el IRF, observamos que las brechas se ubican en 3 o por encima de 3 puntos, con excepción de Realizar operaciones básicas de fabricación y montaje (1,5), Mecanizar los productos por arranque de viruta ( 2) y Realizar soldaduras (2,5). Diferencias entre el NO y el NRF se ven capacidades como programar sistemas automatizados en fabricación mecánica y en actuar bajo normas procedimientos



## CONCLUSIONES

El valor observado para las competencias de egreso de los ingenieros que se insertan en el sector metalmeccánico de la industria y sus capacidades asociadas, ha resultado en todos los casos valoradas por debajo del nivel deseado y por ende con una importante brecha entre el estado actual de las mismas en relación con la expectativa que a futuro se tiene respecto de aquellas.